



AMÉNAGEMENT DE LA RUE FERDINAND BUISSON

Quartier de Montchat – Lyon 3eme

Zone 30 et double sens cyclable

- La création d'une zone 30 et d'un double sens cyclable est une avancée en matière de sécurité et de préservation de l'environnement

Périmètre d'étude et projet



Exclusion de la rue Ferdinand Buisson

- La rue Ferdinand Buisson est exclue de cette zone 30 à double sens cyclable alors même :
 - ✓ Que cette rue traverse le quartier de Montchat de part en part, est coupée par des nombreuses rues transversales et est très empruntée par les piétons et les cyclistes
 - ✓ Que cette rue est très accidentogène (des dizaines d'accidents par an dont certains assez graves)
 - ✓ Que la vitesse moyenne des voitures y circulant est la plus élevée de toutes les rues incluses dans la zone 30 (certains véhicules y passent à plus de 80 km/h)

Largeur de la rue Ferdinand Buisson

- La rue Ferdinand Buisson est une rue à sens unique de plus de 11 mètres de large
- Plus de 4,7 mètres sont uniquement dédiés à la circulation quand la largeur d'une voie d'autoroute est de 3,5 mètres
- Les automobilistes se sentent en sécurité et peuvent prendre beaucoup de vitesse

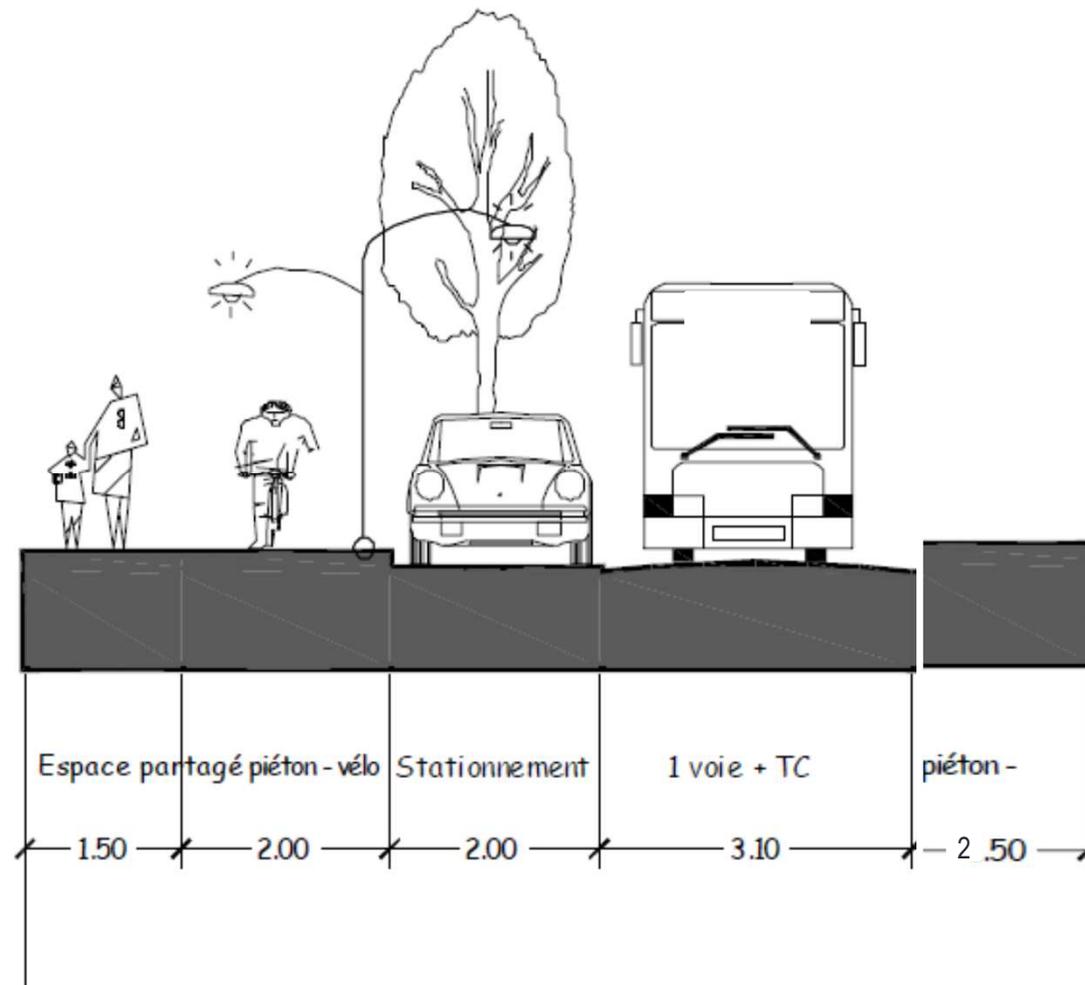
Largeur de la rue Ferdinand Buisson

Des aménagements conduisant au rétrécissement de la voie ont été mis en place à certains endroits, avec un succès certain sur la vitesse de circulation



Malheureusement, ces aménagements sont trop peu nombreux à ce jour

Largeur de la rue Ferdinand Buisson



La rue Ferdinand Buisson mesure plus de 11 mètres de large.

Elle permet un profil de voirie de ce type

Rue Ferdinand Buisson – croisements dangereux

Visibilité d'un automobiliste au croisement de la rue de la Caille et de la rue Ferdinand Buisson

Plus d'une dizaine d'accidents par an



Il est urgent d'aménager une avancée de trottoir pour dégager la visibilité

Rue Ferdinand Buisson – croisements dangereux

Croisement de la rue Louis et de la rue Ferdinand Buisson

Malgré les travaux en cours, on voit que l'engin de chantier (qui ne dépasse pas de la place de stationnement) gêne la visibilité

Plusieurs accidents par an



Il est urgent d'aménager une avancée de trottoir pour dégager la visibilité

Rue Ferdinand Buisson

Croisement
aménagé de la
rue Camille et
de la rue
Ferdinand
Buisson

L'avancée de
trottoir
permet une
visibilité
correcte



Refus des ralentisseurs

- Si un rétrécissement des voies de circulation semble une bonne option pour réduire les vitesses de circulation et assurer la sécurité, il n'est pas souhaitable de procéder à la pose de ralentisseurs
- Les ralentisseurs sont bruyants
- Ils accentuent le phénomène « freinage-accélération » dangereux pour les piétons



Rue Ferdinand Buisson - Propositions

- Les travaux sur le réseau RTE vont nécessiter, à terme, la réfection totale de la rue Ferdinand Buisson. Il faut en profiter pour :
 - ✓ Réduire la largeur de la voie dédiée à la circulation
 - ✓ Créer une piste cyclable protégée ou un espace piéton-vélo partagé
 - ✓ Créer des avancées de trottoir sur les carrefours dangereux pour dégager la visibilité
 - ✓ Préserver le stationnement existant
 - ✓ Et intégrer la rue à la zone 30...